

# Entwicklung der Flächen für Verkehr der letzten 21 Jahre in Baden-Württemberg

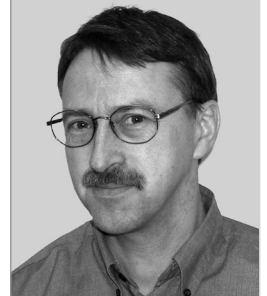


Frank Wöllper

Der stete Zuwachs der Siedlungs- und Verkehrsfläche ist auch in Baden-Württemberg immer wieder Gegenstand von Diskussionen. In diesem Beitrag sollen speziell die Flächen für Verkehr näher betrachtet werden, vor allem in der Entwicklung seit dem Jahr 2000 und in einem regionalen Vergleich der Stadt- und Landkreise.

Von den 3,575 Millionen Hektar (Mill. ha) Landesfläche entfallen nach den Ergebnissen der Flächenerhebung derzeit<sup>1</sup> 527 954 ha auf die Siedlungs- und Verkehrsfläche.<sup>2</sup> Dies entspricht einem Anteil von 14,8 % an der gesamten Landesfläche. Insgesamt 328 582 ha davon zählen zur Siedlungsfläche (62,2 %), 199 372 ha (37,8 %) zum Verkehr (Schaubild 1).

41,4 %), die damit zusammen landesweit über 91 % der Verkehrsfläche einnehmen (Tabelle 1). Unter der Rubrik Straßenverkehr sind alle Straßenarten von den Wohnstraßen über Gemeindeverbindungsstraßen bis hin zu den Autobahnen zusammengefasst. Wege sind vor allem Feld- und Waldwege. Für den Verkehr bedeutend, von der Fläche her von geringem Umfang, sind der Bahnverkehr (11 133 ha, 5,6 %) und der Flugverkehr (2 778 ha, 1,4 %). Kaum Fläche beanspruchen landesweit die Rubriken Platz (3 878 ha, 1,9 %) und Schiffsverkehr (45 ha, 0,02 %). Zum Schiffsverkehr zählen dabei nur die landseitigen Flächen wie Hafenanlagen und Anlegestellen. Die eigentlichen schiffbaren Wasserflächen werden hier nicht erfasst.



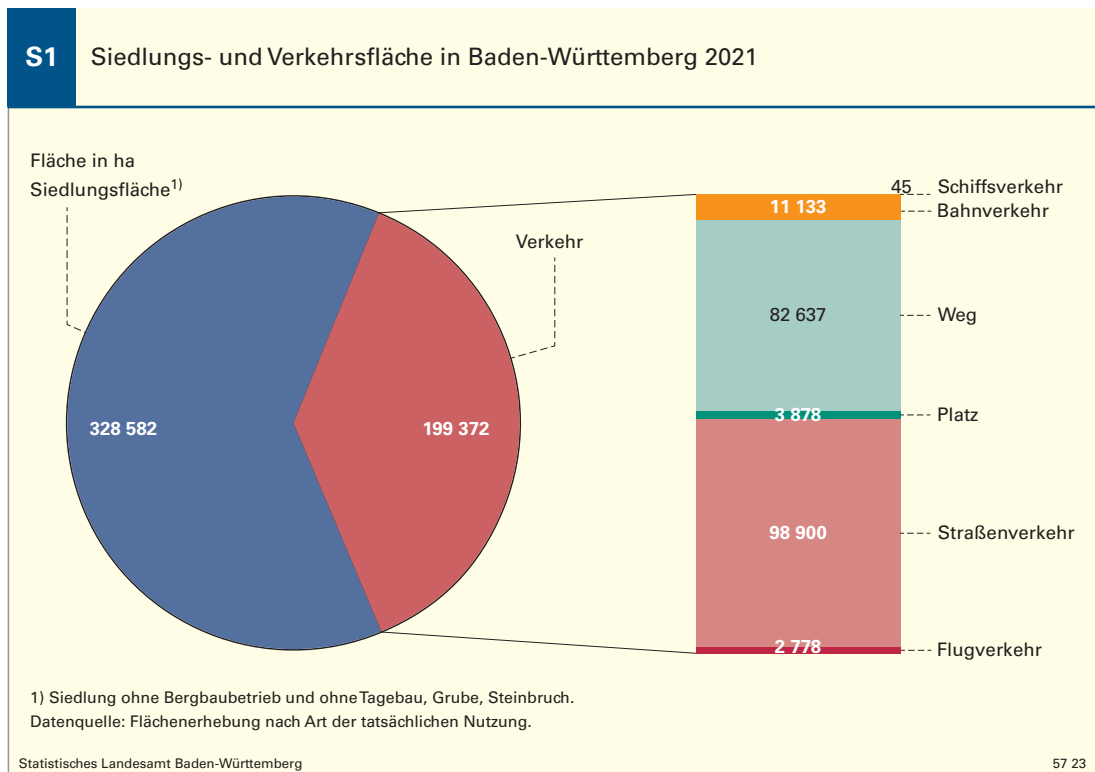
Dipl.-Ing. (FH) Frank Wöllper ist Sachgebietsleiter im Referat „Informationsdienste, Regionalstatistik, Wahlen“ des Statistischen Landesamtes Baden-Württemberg.

## Verkehrsflächen im Überblick

Dominiert wird der Nutzungsartenbereich Verkehr von den Nutzungsarten Straßenverkehr (98 900 ha, 49,6 %) und Weg (82 637 ha,

## Entwicklung in den letzten beiden Jahrzehnten

In den letzten 21 Jahren hat die Siedlungs- und Verkehrsfläche im Land um 55 874 ha zu-



1 Stand: 31.12.2021.  
 2 Siedlungs- und Verkehrsfläche: Summe aus Siedlung ohne Bergbaubetrieb, ohne Tagebau, Grube, Steinbruch plus Verkehr.

**T1** Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung in Baden-Württemberg 2000 bis 2021

Nutzungsart	2000	2021	Veränderung		Anteil 2021 an		
			Absolut	Relativ	Bodenfläche insgesamt	Siedlungs- und Verkehrsfläche <sup>1)</sup>	Verkehr
			ha				
<b>Bodenfläche insgesamt</b>	<b>3 575 130</b>	<b>3 574 785</b>	<b>- 345</b>	<b>0,0</b>	<b>100</b>		
Siedlungs- und Verkehrsfläche <sup>1)</sup>	472 080	527 954	55 874	11,8	14,8	100	
Siedlungsfläche	282 405	328 582	46 177	16,4	9,2	62,2	
Verkehr	189 675	199 372	9 697	5,1	5,6	37,8 100	
darunter:							
Straßenverkehr	91 546	98 900	7 354	8,0	2,8	18,7	49,6
Weg	80 074	82 637	2 563	3,2	2,3	15,7	41,4
Platz	2 913	3 878	965	33,1	0,1	0,7	1,9
Bahnverkehr	12 053	11 133	- 920	- 7,6	0,3	2,1	5,6
Flugverkehr	3 072	2 778	- 294	- 9,6	0,1	0,5	1,4
Schiffsverkehr	18	45	27	150,0	0,0	0,0	0,0

1) Siedlungs- und Verkehrsfläche: Summe aus Siedlung (ohne Bergbaubetrieb und ohne Tagebau, Grube, Steinbruch) plus Verkehr.  
Datenquelle: Flächenerhebung nach Art der tatsächlichen Nutzung.



**Die Flächenerhebung nach Art der tatsächlichen Nutzung** wird seit 1980 im 4-jährigen Turnus durchgeführt. Grundlage ist das amtliche Liegenschaftskataster.

Beginnend mit dem Erhebungsjahr 2001 (Stand 31.12.2001) wurde in den Zwischenjahren ergänzend zu den im 4-jährigen Turnus stattfindenden Vollerhebungen jährlich die Erhebung der Siedlungs- und Verkehrsfläche durchgeführt. Dabei wurden nur die zur Berechnung der Siedlungs- und Verkehrsfläche benötigten Merkmale erhoben. Seit 2008 wird die Vollerhebung jährlich durchgeführt.

Mit Stand 31. Dezember 2016 wurde die Flächenerhebung nach Art der tatsächlichen Nutzung erstmals bundeseinheitlich in der neuen ALKIS-Nomenklatur<sup>1</sup> veröffentlicht. Ein direkter Vergleich mit den bisher in ALB-Nomenklatur<sup>2</sup> dargestellten Daten ist nicht möglich.

<sup>1</sup> Amtliches Liegenschaftskataster-Informationssystem. Geoinformationssystem/Fachverfahren der Vermessungsverwaltung zur Führung des Liegenschaftskatasters und sonstiger Geobasisdaten.

<sup>2</sup> Automatisiertes Liegenschaftsbuch. Digitales Verzeichnis der Flurstücke im Liegenschaftskataster der Vermessungsverwaltungen.

genommen. Gegenüber dem Jahr 2000 ist das eine Zunahme um 11,8 %. Der Schwerpunkt der Zunahme lag dabei bei der Siedlungsfläche (46 177 ha, 16,4 %). Die Verkehrsfläche nahm im selben Zeitraum um 9 697 ha, also um 5,1 % zu.

Der Zuwachs innerhalb des Nutzungsartenbereichs Verkehr fiel dabei sehr unterschiedlich aus. Der Straßenverkehr nahm um 7 354 ha, bzw. 8 % zu und ist damit hauptsächlich verantwortlich für den Zuwachs beim Verkehr. Bei Wegen ist eine Zunahme von 2 563 ha bzw. 3,2 % zu verzeichnen, bei Platz ein Plus von 965 ha bzw. 33,1 %. Dem steht eine Abnahme bei Bahnverkehr (- 920 ha, - 7,6 %) und Flugverkehr (- 294 ha, - 9,6 %) gegenüber. Der Rückbau an Bahnanlagen (Streckenstilllegungen, Verkauf von Bahnhöfen, ...) konnte durch die Neubaustrecken nicht ausgeglichen werden. Der Rückgang beim Flugverkehr resultiert aus der Auflösung militärischer Flugplätze. Kaum ins Gewicht fällt die Zunahme beim Schiffsverkehr um 27 ha bzw. 150 %.

### Strukturelle Unterschiede in den Stadt- und Landkreisen

Hinsichtlich der Verteilung der einzelnen Nutzungskategorien gibt es teilweise signifikante regionale Unterschiede im Land (Tabelle 2 und

T2

## Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung in den Stadt- und Landkreisen Baden-Württembergs zum 31. Dezember 2021

Stadtkreis (SKR) Landkreis (LKR) Land	Bodenfläche insgesamt	Darunter Siedlungs- und Verkehrsfläche	Anteil an der Siedlungs- und Verkehrsfläche					
			Verkehr	darunter				
				Straßen- verkehr	Weg	Platz	Bahn- verkehr	Flugverkehr
ha		%						
Stuttgart (SKR)	20 733	10 732	28,4	19,6	3,5	1,0	3,7	0,6
Böblingen LKR)	61 776	14 304	34,5	18,7	13,1	0,7	1,9	0,1
Esslingen (LKR)	64 128	16 049	33,9	18,1	11,1	0,8	1,4	2,5
Göppingen (LKR)	64 234	10 832	35,8	18,3	15,3	0,7	1,3	0,3
Ludwigsburg (LKR)	68 677	17 219	35,1	17,5	14,1	0,7	2,7	0,0
Rems-Murr-Kreis (LKR)	85 808	15 488	37,3	18,6	16,2	0,6	1,8	0,0
Heilbronn (SKR)	9 989	3 621	30,1	19,1	7,7	0,8	2,5	0,0
Heilbronn (LKR)	109 991	19 715	40,8	18,0	20,1	0,7	1,9	0,1
Hohenlohekreis (LKR)	77 676	10 583	50,5	20,4	28,4	0,6	1,0	0,1
Schwäbisch Hall (LKR)	148 407	17 976	46,6	19,8	23,7	0,5	2,2	0,4
Main-Tauber-Kreis (LKR)	130 412	14 407	54,7	20,1	31,9	0,5	1,9	0,2
Heidenheim (LKR)	62 714	8 191	39,6	19,3	18,1	0,7	1,2	0,3
Ostalbkreis (LKR)	151 139	20 140	38,3	19,5	16,1	0,7	1,3	0,6
Baden-Baden (SKR)	14 019	2 084	32,3	19,5	7,2	1,8	1,6	2,1
Karlsruhe (SKR)	17 342	8 114	26,9	19,2	2,9	0,8	3,8	0,0
Karlsruhe (LKR)	108 498	20 132	33,3	17,0	12,3	0,7	3,1	0,2
Rastatt (LKR)	73 843	10 705	34,2	17,3	9,7	0,9	2,1	4,2
Heidelberg (SKR))	10 883	3 316	28,6	19,5	4,6	1,1	2,9	0,5
Mannheim (SKR)	14 497	8 436	28,4	17,6	3,2	1,1	5,8	0,6
Neckar-Odenwald-Kreis (LKR)	112 595	12 411	42,6	18,6	21,0	0,5	2,2	0,3
Rhein-Neckar-Kreis (LKR)	106 155	21 361	33,2	18,2	12,0	0,8	1,9	0,3
Pforzheim (SKR)	9 799	3 150	27,8	21,4	3,5	1,1	1,9	0,0
Calw (LKR)	79 729	9 234	38,3	19,6	15,6	0,7	2,2	0,2
Enzkreis (LKR)	57 360	9 470	37,1	18,4	16,2	0,4	2,1	0,0
Freudenstadt (LKR)	87 040	8 656	43,2	20,4	18,4	0,7	3,6	0,1
Freiburg im Breisgau (SKR)	15 304	4 933	29,4	17,1	7,5	1,3	2,7	0,8
Breisgau-Hochschwarzwald (LKR)	137 832	14 825	41,1	18,4	18,9	0,9	2,5	0,5
Emmendingen (LKR)	67 980	7 784	36,2	16,8	17,0	0,8	1,6	0,0
Ortenaukreis (LKR)	186 029	22 594	34,6	17,5	12,2	0,9	2,4	1,7
Rottweil (LKR)	76 942	10 230	40,7	20,3	18,0	0,6	1,5	0,3
Schwarzwald-Baar-Kreis (LKR)	102 534	12 116	37,0	20,6	13,1	0,7	2,2	0,3
Tuttlingen (LKR)	73 438	8 905	37,1	19,2	14,9	0,5	2,6	0,0
Konstanz (LKR)	81 798	13 024	36,4	19,8	13,3	1,0	2,0	0,4
Lörrach (LKR)	80 666	10 549	36,4	19,7	13,1	0,9	2,6	0,1
Waldshut (LKR)	113 115	11 878	38,3	20,5	15,2	0,7	1,8	0,1
Reutlingen (LKR)	109 248	14 703	39,2	17,0	20,3	0,8	1,1	0,0
Tübingen (LKR)	51 911	9 518	36,1	17,7	15,9	0,6	1,8	0,2
Zollernalbkreis (LKR)	91 758	12 676	39,3	17,8	19,1	0,7	1,6	0,2
Ulm (SKR)	11 868	3 958	31,9	20,8	6,7	0,7	3,6	0,0
Alb-Donau-Kreis (LKR)	135 855	16 335	45,0	17,8	24,8	0,4	1,7	0,2
Biberach (LKR)	140 953	17 229	41,3	18,7	19,6	0,6	1,1	1,2
Bodenseekreis (LKR)	66 477	10 103	32,3	18,9	8,9	1,4	1,5	1,7
Ravensburg (LKR)	163 208	17 894	35,6	20,4	12,2	0,8	2,0	0,2
Sigmaringen (LKR)	120 423	12 371	42,0	18,3	19,2	0,6	2,8	1,2
<b>Baden-Württemberg</b>	<b>3 574 785</b>	<b>527 954</b>	<b>37,8</b>	<b>18,7</b>	<b>15,7</b>	<b>0,7</b>	<b>2,1</b>	<b>0,5</b>

1) Siedlungs- und Verkehrsfläche : Summe aus Siedlung (ohne Bergbaubetrieb und ohne Tagebau, Grube, Steinbruch) plus Verkehr.

Datenquelle: Flächenerhebung nach Art der tatsächlichen Nutzung.

S2 Anteil der Fläche für Verkehr an der Siedlungs- und Verkehrsfläche zum 31. Dezember 2021

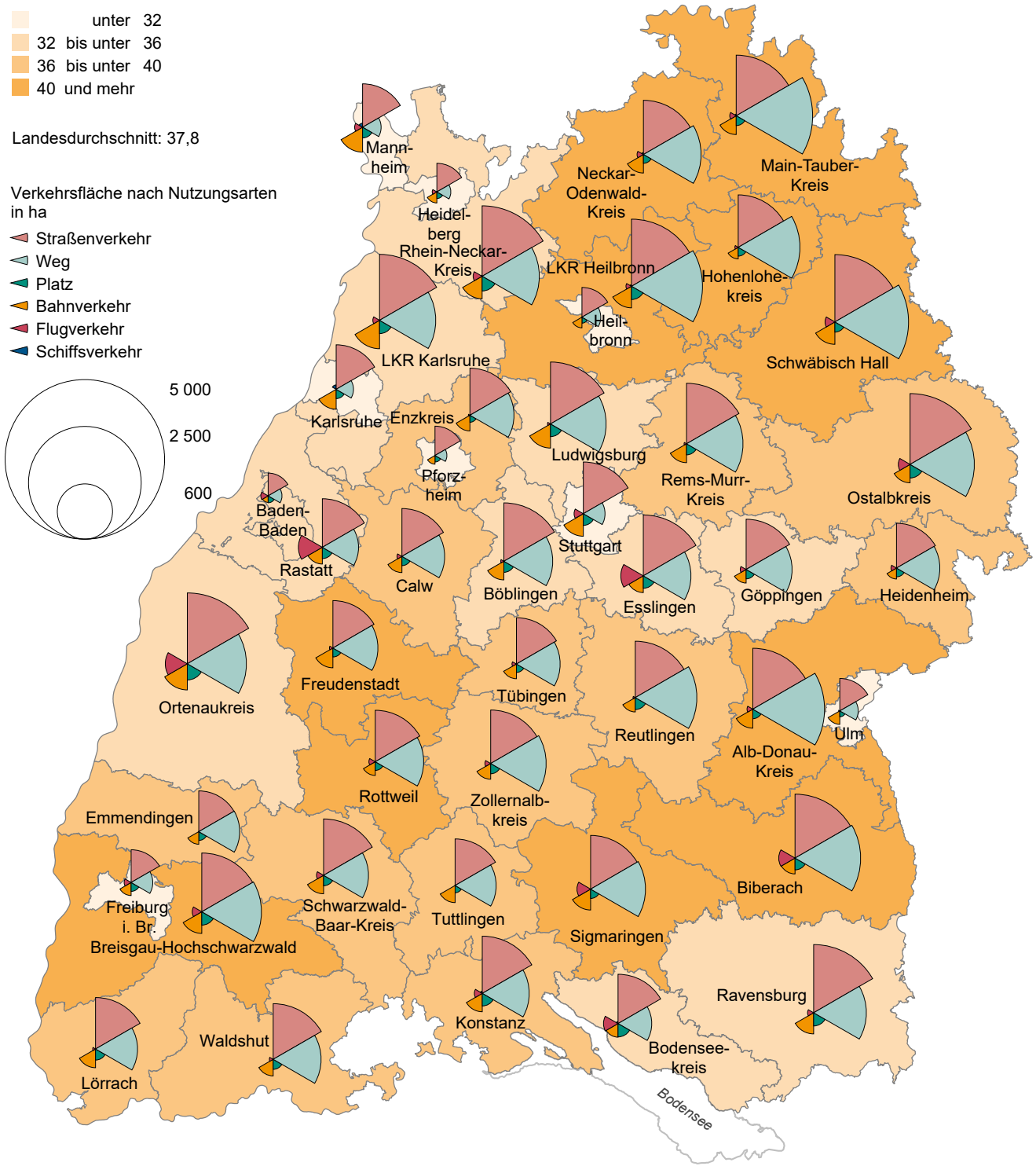
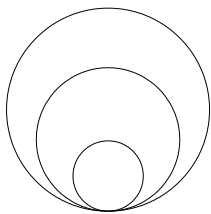
Anteil der Verkehrsfläche an der Siedlungs- und Verkehrsfläche<sup>1)</sup> in %

- ☐ unter 32
- ☐ 32 bis unter 36
- ☐ 36 bis unter 40
- ☐ 40 und mehr

Landesdurchschnitt: 37,8

Verkehrsfläche nach Nutzungsarten in ha

- ▴ Straßenverkehr
- ▾ Weg
- ▴ Platz
- ▾ Bahnverkehr
- ▴ Flugverkehr
- ▾ Schiffsverkehr



1) Summe aus SIEDLUNG (ohne Bergbaubetrieb, Tagebau, Grube, Steinbruch) plus VERKEHR.

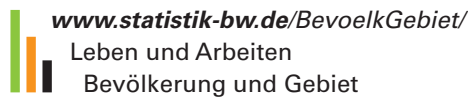
Datenquelle: Flächenerhebung nach Art der tatsächlichen Nutzung am 31.12.2021.

Schaubild 1). In allen Stadt- und Landkreisen liegt der Anteil des Straßenverkehrs an der Siedlungs- und Verkehrsfläche in einem relativ engen Bereich zwischen 16,8 % (Landkreis Emmendingen) und 21,4 % (Stadtkreis Pforzheim), der Landeswert liegt bei 18,7 %. Auch bei den anderen Nutzungen variieren die Anteilswerte innerhalb eines engen Bereichs (Platz: 0,4 % bis 1,8 %, Bahnverkehr: 1 % bis 5,8 %, Flugverkehr: 0 % bis 4,2 %). Große Unterschiede gibt es dann aber bei den Wegeflächen. Während der Anteil für Wegeflächen in den Stadtkreisen zwischen 2,9 % (Karlsruhe) und 7,7 % (Heilbronn) liegt, kann er in den Landkreisen bis zu 31,9 % (Main-Tauber-Kreis) betragen.

kehrfläche in den Stadtkreisen Werte zwischen 26,9 % (Karlsruhe) und 32,3 % (Baden-Baden), in den Landkreisen kann er durch den hohen Anteil an Wegeflächen auf über 50 % ansteigen (Hohenlohekreis 50,5 %, Main-Tauber-Kreis 54,7 %). ■

Weitere Auskünfte erteilt  
Frank Wöllper, Telefon 0711/641-26 07,  
[Flaechenerhebung@stala.bwl.de](mailto:Flaechenerhebung@stala.bwl.de)

Zusammengefasst ergeben sich für den Anteil der Verkehrsfläche an der Siedlungs- und Ver-



### Flächennutzung in Baden-Württemberg Ergebnisse zum Stand 31.12.2021

Die Veröffentlichung liefert Basisdaten zu Stand und Entwicklung der Flächennutzung, insbesondere der Siedlungs- und Verkehrsfläche. Wichtige Eckdaten zur Struktur der Flächennutzung auf Kreis-, Gemeinde- und Gemarkungsebene werden in dieser Veröffentlichung zusammen mit den Ergebnissen zurückliegender Jahre zur Verfügung gestellt.

Artikel-Nr.: 2217 22001  
Erhältlich unter [www.statistik-bw.de](http://www.statistik-bw.de)



### Regionalisierte Bevölkerungsvorausberechnung bis zum Jahr 2040 Vorausberechnungsergebnisse für alle regionalen Einheiten Baden-Württembergs

Der Versuch, einen „Blick in die Zukunft“ zu wagen, ist immer mit Unsicherheit behaftet. Insbesondere für langfristige Planungen ist ein solcher Zukunftsblick aber erforderlich. Aus diesem Grund legt das Statistische Landesamt regelmäßig eine neue Bevölkerungsvorausberechnung vor. Die aktuelle Vorausberechnung basiert auf den Zahlen der Bevölkerungsfortschreibung zum 31. Dezember 2020 und stützt sich auf die Geburten-, Sterbe- und Wanderungsentwicklungen der vorangehenden Jahre.

Artikel-Nr.: 2117 22001  
Erhältlich unter [www.statistik-bw.de](http://www.statistik-bw.de)



### Amtliches Gemeindeverzeichnis Baden-Württemberg Stand November 2022

Mit dieser Veröffentlichung bietet das Statistische Landesamt umfangreiches Adress- und Datenmaterial an. Die Internetadressen und E-Mail-Anschriften der baden-württembergischen Kommunen sowie der Landratsämter stellen das Kernstück dieser Veröffentlichung dar. Des Weiteren dokumentiert das Amtliche Gemeindeverzeichnis alle Gemeindeänderungen seit der Gemeinde- und Kreisreform in den 1970er-Jahren.

Artikel-Nr.: 2811 22001  
Erhältlich unter [www.statistik-bw.de](http://www.statistik-bw.de)