

Segen und Fluch der Dampfmaschinen

Dampfkesselexplosionen in Baden und Württemberg

Reinhard Güll

Die industrielle Revolution im 19. Jahrhundert ist ohne die Dampfmaschine unvorstellbar. Erst durch die Dampfmaschinen wurden viele neue Produktions- und Fertigungstechniken ermöglicht. Insofern war die Dampfmaschine ein Segen, machte sie doch viele Arbeitsvorgänge leichter und schneller und entlastete dadurch die Menschen im Produktionsprozess. Sie konnte aber auch gleichzeitig ein tödlicher Fluch für viele Menschen sein und zwar immer dann, wenn es zu Störungen bis hin zu Explosionen kam. Nicht wenige Menschen fanden bei Dampfkesselexplosionen den Tod. Viele Tausende wurden verletzt. All diese Ereignisse führten auch zu einer Resonanz in der amtlichen Statistik Deutschlands und damit auch der Länder Baden und Württemberg.

Voraussetzung für die industrielle Revolution

In den Wissenschaften wird heute die tiefgreifende und dauerhafte Umgestaltung der wirtschaftlichen und sozialen Verhältnisse, der Arbeitsbedingungen und Lebensumstände in der zwei-

ten Hälfte des 18. Jahrhunderts und während des 19. Jahrhunderts als industrielle Revolution bezeichnet. Sie begann in Europa und griff von dort aus auf die USA und Japan über. In weltgeschichtlicher Perspektive wird der industriellen Revolution eine ähnliche Bedeutung zugemessen wie dem Übergang vom Nomadentum zur Sesshaftigkeit im Neolithikum. Ihren Ursprung hatte die industrielle Revolution in England.

Als wichtigste Maschine der Industriellen Revolution und zugleich als ihr Symbol wird die Dampfmaschine angesehen. Mit der Zeit ersetzte sie weitgehend die wesentlich unbeständigeren und leistungsärmeren herkömmlichen Antriebskräfte, die auf dem Einsatz von Menschen und Tieren sowie auf der Nutzung von Wind und Wasser beruhten. Die allmählich in dieser Zeit entwickelten Dampflokomotiven, die eine enorme Effizienzsteigerung im Transportwesen ermöglichten, waren ebenfalls sehr wichtig. Erst durch Dampflokomotiven wurde der Transport von Waren beschleunigt und erheblich verbilligt. Die flächenmäßige Verbreitung der Dampfmaschine sowie die bessere Verfügbarkeit von Rohstoffen führten zu einer Intensivierung der Industrieproduktion.



Reinhard Güll ist Büroleiter der Abteilung „Informationsdienste, Veröffentlichungswesen, sozial- und regionalwissenschaftliche Analysen“ im Statistischen Landesamt Baden-Württemberg.

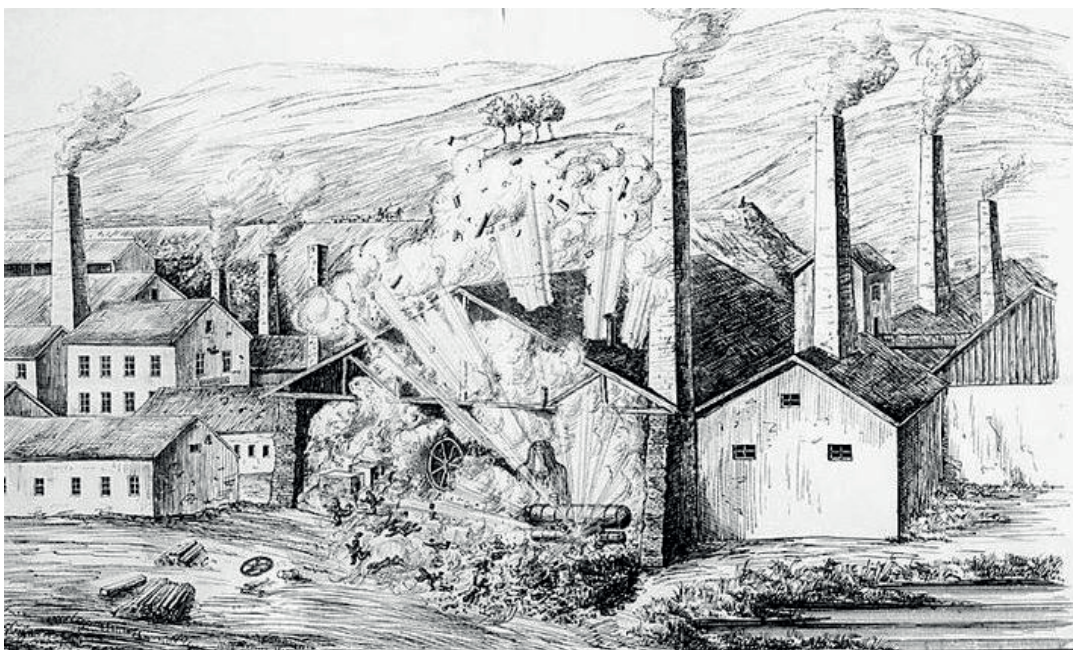


Bild 1: Zeitgenössische Illustration einer Dampfkesselexplosion um 1820
Copyright: TÜV Süd

Die erste verwendbare Dampfmaschine wurde 1712 von *Thomas Newcomen* konstruiert und diente zur Wasserhebung in englischen Bergwerken. *James Watt*, dem oft die Erfindung der Dampfmaschine zugeschrieben wird, verbesserte den Wirkungsgrad der Newcomenschen Dampfmaschine erheblich. Das von ihm erfundene Wattsche Parallelogramm sorgte für die geradlinige Auf- und Abwärtsbewegung der Kolbenstange bei den Dampfmaschinen.

Mit zunehmender Anzahl und Leistungsfähigkeit der Dampfmaschinen in der Zeit der Industrialisierung gab es immer mehr Unfälle durch explodierende Dampfkessel. In der Mannheimer Aktienbrauerei explodierte 1865 ein Dampfkessel mit weitreichenden Folgen. Bei dem Unglück wurde eine Person getötet und mehrere Menschen zum Teil schwer verletzt. Dem „Mannheimer Journal“ war diese Dampfkesselexplosion nur einige Zeilen wert. „Möge kein Kesselbetreiber vergessen, dass er in jedem Dampfkessel einen unheilswangeren Vulkan in seinem Haus besitzt“, heißt es in einem zeitgenössischen Bericht; „möge er stets bedenken, dass er mit dem Dampf einen gewaltigen Dämon in seine Dienste genommen hat, der ihm zwar alle Arbeiten willig verrichtet, solange man ihn bezähmt, der aber unablässig bemüht ist, seine

eisernen Fesseln plötzlich zu sprengen und Tod und Verderben um sich zu schleudern“. Die Mannheimer Explosion rüttelte die staatlichen Stellen in Baden wach. Der zuständige Minister übte gegenüber den Dampfkesselbetreibern der Stadt Mannheim enormen Druck aus, sodass Anfang 1866 viele von ihnen eine „Gesellschaft zur Überwachung und Versicherung von Dampfkesseln mit Sitz in Mannheim“ gründeten.

In den nächsten Jahren schlossen sich immer mehr Fabrikbesitzer in „Dampfkessel-Überwachungsvereinen“ zusammen, um ihre Anlagen von Fachleuten in einer regelmäßigen und amtlich beglaubigten Prüfung testen zu lassen.

Eine Kesselexplosion – auch Kesselzerknall (*Bild 1*) genannt – bezeichnet das Platzen eines Dampfkessels und ist eine Form der physikalischen Explosion. Die häufigsten Ursachen für die Explosion eines Kessels sind Wassermangel, zu hoher Dampfdruck und mangelhafte oder fehlende Wartung. Sie kann verheerende Folgen haben. Oftmals kamen bei diesen Explosionen Menschen zu Tode oder wurden schwer verletzt. Auch der materielle Schaden nach einer Explosion war beträchtlich, denn er verhinderte oftmals die weitere Produktion in der betroffenen Industrieanlage.

Abbildung 1: Auszug aus der Statistik des Deutschen Reiches. Neue Folgen. Band 1, 1884

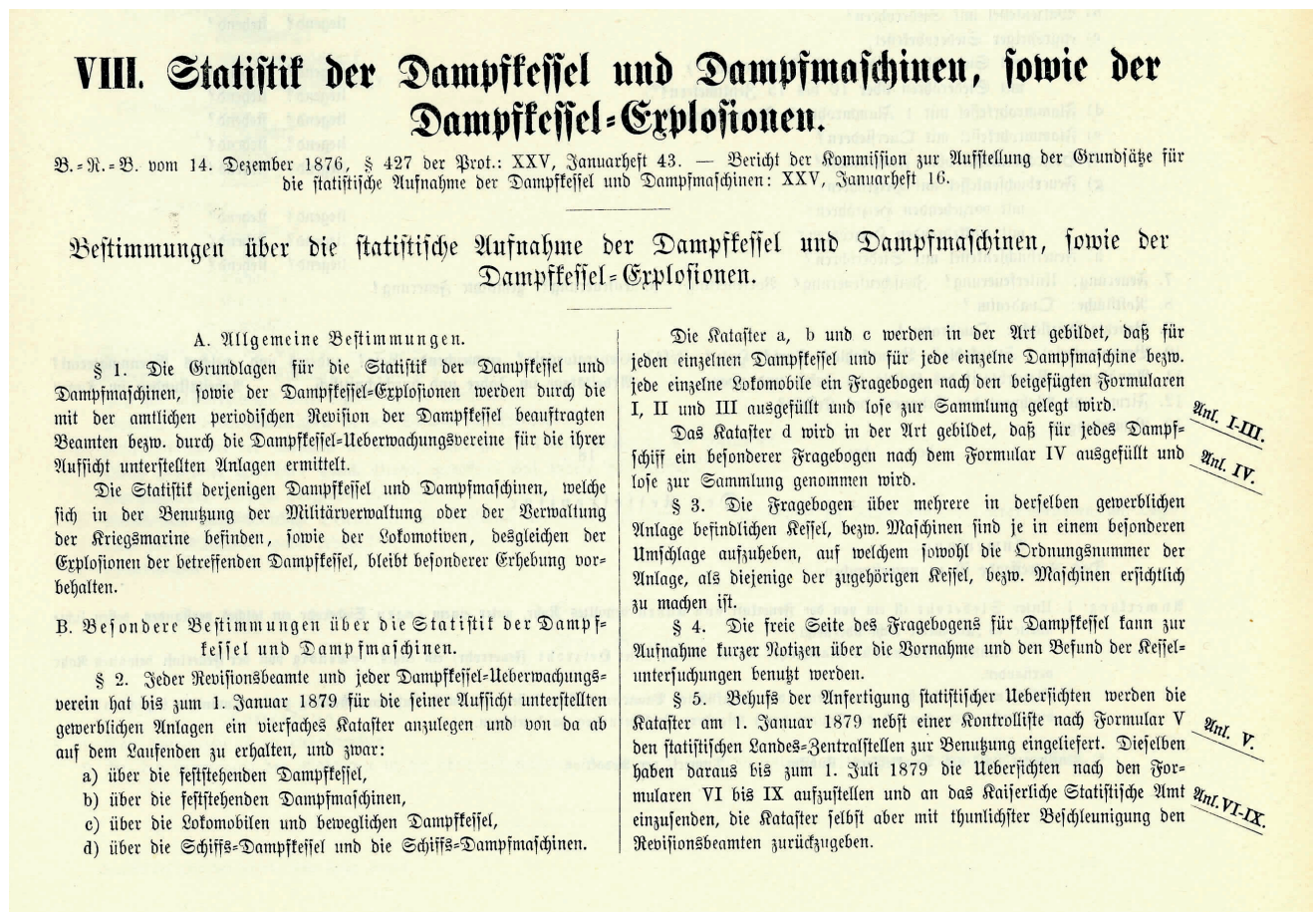


Abbildung 2: Tabelle aus dem Statistischen Handbuch für das Deutsche Reich 1907

244

V. Gewerbe.

9. Dampfkessel-Explosionen während der Jahre 1877 bis 1905.¹⁾

Zahl der Explosionen und der hierbei getöteten und verletzten Personen.

| Jahr | Zahl der Explosionen | Verunglückte Personen | | | | Von den explodierten Kesseln waren | | | | | | | | | |
|------|----------------------|-----------------------|----------------|-----------|--------|------------------------------------|----|-----|----|----|---|----|----------------|--------------------|----|
| | | zusammen | sofort getötet | verwundet | | I. feststehende | | | | | | | II. bewegliche | III. Schiffskessel | |
| | | | | schwer | leicht | A | B | C | D | E | F | G | | | |
| 1877 | 20 | 58 | 21 | 14 | 23 | 5 | 10 | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 1878 | 18 | 20 | 7 | 4 | 9 | 10 | 4 | 2 | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| 1879 | 18 | 78 | 36 | 10 | 32 | 11 | 4 | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 1880 | 20 | 29 | 10 | 5 | 14 | 5 | 3 | 8 | — | — | — | 2 | 1 | — | 1 |
| 1881 | 11 | 47 | 8 | 18 | 21 | 9 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1882 | 11 | 48 | 19 | 14 | 15 | 7 | 1 | — | — | — | — | 2 | — | — | 1 |
| 1883 | 14 | 55 | 23 | 8 | 24 | 9 | 3 | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| 1884 | 14 | 45 | 12 | 11 | 22 | 7 | — | 5 | — | 1 | — | — | — | — | 1 |
| 1885 | 13 | 22 | 11 | 2 | 9 | 7 | — | — | 2 | 1 | — | 2 | 1 | — | — |
| 1886 | 16 | 23 | 10 | 5 | 8 | 7 | 2 | 4 | 2 | — | — | 1 | — | — | — |
| 1887 | 14 | 83 | 17 | 5 | 61 | 28 | 1 | 2 | — | — | 1 | — | — | — | 2 |
| 1888 | 15 | 11 | 4 | 3 | 4 | 7 | 2 | 2 | — | — | — | 1 | 2 | — | 1 |
| 1889 | 16 | 28 | 6 | 5 | 17 | 4 | — | 4 | 2 | 2 | — | 2 | — | — | 2 |
| 1890 | 16 | 21 | 9 | 1 | 11 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 |
| 1891 | 10 | 10 | — | 3 | 7 | 4 | 2 | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 1892 | 18 | 41 | 12 | 11 | 18 | 5 | 3 | 5 | 1 | — | — | 4 | — | — | — |
| 1893 | 10 | 21 | 6 | 5 | 10 | 3 | 1 | 2 | — | — | — | 4 | — | — | — |
| 1894 | 35 | 34 | 12 | 9 | 13 | 7 | 6 | 8 | 2 | — | — | 11 | — | — | 1 |
| 1895 | 23 | 74 | 20 | 23 | 31 | 5 | 1 | 4 | — | 2 | 1 | 9 | — | — | 1 |
| 1896 | 21 | 25 | 10 | 2 | 13 | 3 | 3 | 5 | — | 1 | — | 8 | — | — | 1 |
| 1897 | 21 | 39 | 17 | 3 | 19 | 4 | 4 | 5 | — | — | — | 5 | 1 | — | 2 |
| 1898 | 18 | 31 | 3 | 7 | 21 | 5 | — | 3 | — | — | 1 | 7 | 1 | — | 1 |
| 1899 | 14 | 35 | 13 | 11 | 11 | 4 | 3 | 3 | — | — | — | 1 | — | — | 3 |
| 1900 | 13 | 24 | 6 | 1 | 17 | 2 | 1 | 3 | — | 1 | 1 | 1 | 4 | — | — |
| 1901 | 17 | 27 | 10 | 3 | 14 | 3 | 4 | 5 | — | 2 | — | 1 | 1 | — | 1 |
| 1902 | 17 | 24 | 7 | 7 | 10 | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | — | 3 | — | — |
| 1903 | 10 | 11 | 6 | — | 5 | 2 | 1 | 4 | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — |
| 1904 | 15 | 18 | 5 | 5 | 8 | 1 | 3 | 9 | 1 | — | — | — | 1 | — | — |
| 1905 | 8 | 9 | 4 | 2 | 3 | 1 | — | 4 | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — |
| zus. | 466 | 991 | 324 | 197 | 470 | 150 | 67 | 106 | 16 | 14 | 6 | 66 | 16 | — | 25 |

In der vorstehenden Zusammenstellung sind die feststehenden Dampfkessel getrennt nach:

- A. Walzenkessel
- B. Einflammrohrkessel
- C. Zweiflammrohrkessel
- D. Heizrohrkessel ohne Feuerbüchse
- E. Feuerbüchskessel mit Heizröhren
- F. Feuerbüchskessel mit Siederöhren
- G. Engrohrige Siederohrkessel.

Dampfkessel, die eine Kombination von zwei oder mehreren Systemen bilden, sind bei derjenigen Gruppe gezählt, zu welcher der Hauptteil des Kessels gehört.

¹⁾ Nach den Bestimmungen des Bundesrats vom 21. Januar 1897 liegt eine Dampfkessel-Explosion vor, wenn die Wandung eines Kessels durch den Dampfkesselbetrieb eine Trennung in solchem Umfange erleidet, daß durch Ausströmen von Wasser und Dampf ein plötzlicher Ausgleich der Spannungen innerhalb und außerhalb des Kessels stattfindet.

²⁾ Darunter eine Kesselanlage (in Friedenshütte), bestehend aus 22 Kesseln, von welchen 4 außer Betrieb waren.

Abbildung 3: Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch für das Großherzogtum Baden 1908 und 1909

| B. Dampfkessel und Acetylen-Anlagen. | | | | | | | | | | | | 233 | | | | | |
|---|-------------------|--|--|------------------------------|--------------|--|--|------------------------------|--|---------------|---|--|--|--|--------------|--|--|
| Die Dampfkessel nach dem Stande vom Jahreschluss 1906 und 1907. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nach den Katastern des maschinentechnischen Referenten des Ministeriums des Innern, der Maschineninspektionen der Staats-eisenbahnverwaltung, sowie der Mannheimer Dampfkessel-Überwachungs-Gesellschaft. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a. Darstellung nach landeskommissarischen Bezirken. | | | | | | | | | | | IV. Tabelle 7 a. | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Am Schlusse des Jahres in Überwachung stehende | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Kesselbesitzer. | | | Dampfkessel. | | |
| Bezirke der Landeskommissäre und Großherzogtum. | Unter Überwachung | | | Unter Überwachung | | | Unter der Gesamtzahl befanden sich | | | | | | | | | | |
| | Im ganzen *) | des masch. technischen Referenten des Minist. d. Innern. | der Staats-eisenbahnverwaltung (eigene Überwachung). | der Mannheimer Gesellschaft. | Im ganzen. | des masch. technischen Referenten des Minist. d. Innern. | der Staats-eisenbahnverwaltung (eigene Überwachung). | der Mannheimer Gesellschaft. | Kessel von Dampf-schiffen, Digger-maschinen. | Locomo-bilen. | Kessel, welche während des ganzen Jahres außer Betrieb waren. | | | | | | |
| 1. Im Jahr 1906. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konstanz . . . | 444 | 1 | 1 | 443 | 645 | 7 | 22 | 616 | 16 | 272 | 18 | | | | | | |
| Freiburg . . . | 684 | 1 | 1 | 683 | 1 090 | 20 | 19 | 1 051 | 2 | 337 | 33 | | | | | | |
| Karlsruhe . . . | 644 | 2 | 1 | 642 | 1 125 | 25 | 41 | 1 059 | 34 | 379 | 30 | | | | | | |
| Mannheim . . . | 734 | 1 | 1) 2 | 732 | 1 607 | 21 | 2) 38 | 1 548 | 133 | 514 | 47 | | | | | | |
| Großherzogtum | 2 503 | 2 | 1) 2 | 2 500 | 4 467 | 73 | 2) 120 | 4 274 | 185 | 1 502 | 128 | | | | | | |
| 2. Im Jahr 1907. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konstanz . . . | 455 | 1 | 1 | 454 | 675 | 8 | 21 | 646 | 16 | 310 | 18 | | | | | | |
| Freiburg . . . | 682 | 1 | 1 | 681 | 1 098 | 23 | 17 | 1 058 | 3 | 356 | 42 | | | | | | |
| Karlsruhe . . . | 651 | 2 | 1 | 649 | 1 136 | 27 | 41 | 1 068 | 19 | 389 | 24 | | | | | | |
| Mannheim . . . | 738 | 1 | 1) 2 | 736 | 1 650 | 21 | 2) 42 | 1 587 | 139 | 542 | 44 | | | | | | |
| Großherzogtum | 2 523 | 2 | 1) 2 | 2 520 | 4 559 | 79 | 2) 121 | 4 359 | 177 | 1 597 | 128 | | | | | | |
| 1906 . . . | 2 503 | 2 | 2 | 2 500 | 4 467 | 73 | 120 | 4 274 | 185 | 1 502 | 128 | | | | | | |
| 1905 . . . | 2 457 | 2 | 2 | 2 454 | 4 341 | 75 | 127 | 4 139 | 157 | 1 450 | 133 | | | | | | |
| 1904 . . . | 2 421 | 2 | 2 | 2 418 | 4 276 | 69 | 129 | 4 078 | 153 | 1 409 | 140 | | | | | | |
| 1903 . . . | 2 403 | 2 | 2 | 2 400 | 4 187 | 66 | 124 | 3 997 | 139 | 1 371 | 164 | | | | | | |
| 1902 . . . | 2 368 | 3 | 2 | 2 364 | 4 106 | 71 | 133 | 3 902 | 140 | 1 309 | 152 | | | | | | |
| 1901 . . . | 2 376 | 4 | 2 | 2 371 | 4 073 | 88 | 126 | 3 859 | 143 | 1 289 | 132 | | | | | | |
| 1900 . . . | 2 350 | 7 | 2 | 2 342 | 4 016 | 126 | 127 | 3 763 | 139 | 1 254 | 100 | | | | | | |
| Durchschn. 1898/1907 | 2 394 | 4 | 2 | 2 389 | 4 165 | 86 | 125 | 3 954 | 147 | 1 233 | 121 | | | | | | |

| 1 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------------------|--------------|---------------------|------------------|----------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|----------|-----------|----------|--|--|--------------|--------------------|--|--|--|-------------------|---------------------|---|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | Im Laufe des Jahres vorgenommene Revisionen, Druckproben und wegen Mängel hervorgerufene Anträge auf amtliches Einschreiten. | | | | Im Laufe des Jahres stattgehabte Neuanlagen und genehmigungspflichtige Änderungen. | | | | Im Laufe des Jahres | | Er-neu- |
| | | | | | | | | | | | | | | | Innere Revisionen: | | Druckproben. | Äußere Revisionen: | | Anträge auf amtliches Einschreiten wegen Mängel. | Zahl der Kessel, bezüglich deren Genehmigungsbeurteilung begutachtet wurden. | Genehmigte Kessel | | Prüfungen von neu angelegten oder geänderten Kesseln. | |
| Revisio-nen. | Revisi-erte Kessel. | Revisio-nen. | Revisi-erte Kessel. | zur Neu-an-lage. | zur Ände-rung. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Im Jahr 1906. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konstanz . . . | 258 | 257 | 124 | 1 118 | 639 | 3 | 72 | 68 | 7 | 68 | 18 | — | 12 | — | | | | | | | | | | | |
| Freiburg . . . | 471 | 469 | 178 | 2 049 | 1 086 | 3 | 75 | 51 | 17 | 57 | 52 | — | 3 | — | | | | | | | | | | | |
| Karlsruhe . . . | 461 | 457 | 203 | 2 154 | 1 118 | 1 | 119 | 111 | 17 | 90 | 41 | — | 6 | — | | | | | | | | | | | |
| Mannheim . . . | 713 | 706 | 267 | 2 975 | 1 533 | 5 | 173 | 147 | 27 | 108 | 103 | 4 | 18 | — | | | | | | | | | | | |
| Großherzogtum | 1 903 | 1 889 | 772 | 8 296 | 4 376 | 12 | 439 | 377 | 68 | 323 | 214 | 4 | 39 | — | | | | | | | | | | | |
| 2. Im Jahr 1907. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konstanz . . . | 355 | 351 | 140 | 1 318 | 681 | 3 | 82 | 68 | 8 | 58 | 30 | — | 10 | — | | | | | | | | | | | |
| Freiburg . . . | 519 | 514 | 190 | 2 152 | 1 109 | 2 | 90 | 77 | 6 | 79 | 57 | — | 11 | — | | | | | | | | | | | |
| Karlsruhe . . . | 552 | 546 | 237 | 2 247 | 1 137 | 3 | 102 | 88 | 15 | 91 | 64 | — | 15 | — | | | | | | | | | | | |
| Mannheim . . . | 819 | 809 | 353 | 3 263 | 1 651 | 3 | 162 | 117 | 30 | 127 | 74 | — | 18 | — | | | | | | | | | | | |
| Großherzogtum | 2 245 | 2 220 | 920 | 8 980 | 4 578 | 11 | 436 | 350 | 59 | 355 | 225 | — | 54 | — | | | | | | | | | | | |
| 1906 . . . | 1 903 | 1 889 | 772 | 8 296 | 4 376 | 12 | 439 | 377 | 68 | 323 | 214 | 4 | 39 | — | | | | | | | | | | | |
| 1905 . . . | 2 085 | 2 067 | 1 045 | 8 445 | 4 298 | 4 | 386 | 330 | 33 | 306 | 233 | 4 | 20 | — | | | | | | | | | | | |
| 1904 . . . | 1 811 | 1 787 | 1 122 | 8 448 | 4 254 | 11 | 393 | 302 | 104 | 308 | 198 | 14 | 23 | — | | | | | | | | | | | |
| 1903 . . . | 2 043 | 2 005 | 1 051 | 7 994 | 4 116 | 17 | 372 | 284 | 79 | 267 | 198 | 14 | 23 | — | | | | | | | | | | | |
| 1902 . . . | 1 407 | 1 381 | 786 | 7 779 | 4 097 | 18 | 301 | 253 | 42 | 273 | 210 | 16 | 35 | 1 | | | | | | | | | | | |
| 1901 . . . | 1 239 | 1 228 | 709 | 7 743 | 4 048 | 14 | 252 | 296 | 10 | 273 | 181 | 39 | 33 | — | | | | | | | | | | | |
| 1900 . . . | 1 202 | 1 190 | 828 | 6 786 | 4 047 | 8 | 334 | 323 | 14 | 317 | 192 | 3 | 27 | — | | | | | | | | | | | |
| Durchschn. 1898/1907 | 1 610 | 1 594 | 895 | 7 914 | 4 152 | 10 | 378 | 342 | 46 | 321 | 203 | 10 | 31 | 0,1 | | | | | | | | | | | |

*) Die Summe der Spalten 3, 4 und 5 ergibt nicht die in Spalte 2 aufgeführte Zahl, weil einerseits der Staat als Kesselbesitzer unter Überwachung des maschinentechnischen Referenten des Ministeriums des Innern (Spalte 3), andererseits die Staats-eisenbahnverwaltung als Kesselbesitzerin (Spalte 4) in Spalte 2 nur als ein Besitzer gezählt sind. 1) Darunter die preussisch-berlische Eisenbahngemeinschaft. 2) Darunter 1 der preussisch-berlischen Eisenbahngemeinschaft gehöriger und auch in deren Überwachung stehender Kessel auf Station Heidelberg. 3) Bei den Summierungen der Spalten 2, 3 und 4 auf das Großherzogtum ist der Staat und die Staats-eisenbahnverwaltung jeweils nur einmal als Kesselbesitzer gezählt, daher die Abweichungen der Zahlen für das Großherzogtum gegenüber den wirklichen Additionsergebnissen. 4) Außerdem noch 1 der Staats-eisenbahnverwaltung gehöriger Kessel im Ausland (Station Basel); an diesem Kessel hat 1906 und 1907 je eine äußere Revision stattgefunden.

Der Beginn der statistischen Erfassung und technischen Überwachung

Durch die allgemeine Entwicklung der Technik kam es in Deutschland zunehmend zu Dampfkesselexplosionen. 1836 erstellte man in Preußen bereits die erste deutsche Dampfmaschinenstatistik. In den 1870er-Jahren explodierten sowohl in Bad Cannstatt als auch im Stuttgarter Stadtteil Heslach Dampfessel und richteten erhebliche Schäden an. Dies waren keine Einzelfälle. Auch in anderen Teilen des Deutschen Reiches kam es immer wieder zu Dampfkesselexplosionen. Das führte dazu, dass es zu einem reichsweiten Beschluss kam, Dampfessel und erfolgte Explosionen statistisch zu erfassen (*Abbildung 1*). Zwischen 1877 und 1905 gab es in ganz Deutschland annähernd 670 Verwundete und über 320 Todesfälle durch Dampfkesselexplosionen (*Abbildung 2*).

Die konsequent wahrgenommenen Dampfesselüberwachungen führten zu einem Rückgang der Explosionen. So kam es 1903 im Großherzogtum Baden nur noch zu einer Explosion (*Abbildung 3*). Auch im Königreich Württemberg explodierte 1906 noch ein einzelner Kessel einer Brennerei in Kleinheppach (*Bild 2*).

Was daraus wurde

Die private Dampfesselüberwachung, die in Mannheim begann, war zusammen mit den staatlich erfolgten statistischen Überwachungen sehr



Bild 2: Zerstörte Brennerei nach einer Kesselexplosion in Kleinheppach im Remstal im Jahre 1906
Copyright: TÜV Süd

erfolgreich. Denn schnell entstanden auch in anderen Regionen Überwachungsvereine, denen die zunehmende Technisierung immer neue Tätigkeitsfelder erschloss. Aus den Dampfesselüberwachungsvereinen wurden die Technischen Überwachungsvereine oder umgangssprachlich ausgedrückt der TÜV. ■

Weitere Auskünfte erteilt
Reinhard Güll, Telefon 0711/641-20 08,
Reinhard.Guell@stala.bwl.de

kurz notiert ...

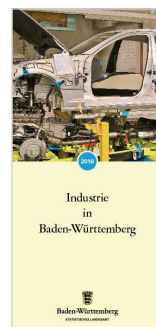
Faltblatt Industrie in Baden-Württemberg neu erschienen

Die Beobachtung der Industrie erfolgt in der amtlichen Statistik unter anderem über monatliche Konjunkturstatistiken und jährliche Strukturhebungen. Zu den wichtigsten Konjunkturerhebungen zählen der „Monatsbericht für Betriebe“ und die „Monatliche Produktionserhebung“. Beide bilden die Datenbasis zur Berechnung zentraler monatlicher Konjunkturindikatoren wie den Auftragseingangs-, Produktions- und Umsatzindex und weiterer Eckdaten und Kennziffern zur Beurteilung der aktuellen konjunkturellen Lage und Entwicklung der Industrie in Baden-Württemberg.

Mit der neuesten Auflage des Faltblattes „Industrie in Baden-Württemberg“ stehen wieder die wichtigsten Konjunktur- und Strukturdaten zur Industrie in kompakter Form zur Verfügung.

Die Faltblatt steht unter www.statistik-bw.de zum kostenlosen Download bereit oder kann bestellt werden beim:

Statistisches Landesamt Baden-Württemberg
Böblinger Straße 68
70199 Stuttgart
www.statistik-bw.de
Telefon: 0711/641-2866
Fax: 0711/641-13 40 62
vertrieb@stala.bwl.de



Artikel-Nr.: 8038 16005